

Tipy pro jízdu na nepevných cestách

Berte tyto tipy jako určité vodítko, které ale nemůže nahradit určitou praxi jízdy v terénu popřípadě nějaký off-road kurz. **Vůbec základním prvkem jízdy v terénu je zvládnutí jízdy ve stoje ve stupačkách.** Navzdory pocitu, že jízda ve stoje zvyšuje těžiště a motocykl je méně stabilní, opak je pravdou. Přenesením váhy na stupačky snižujete těžiště níže než když sedíte a motocykl je více stabilní. Vztyčená poloha vám dává i možnost lepšího výhledu a možnost lépe odhadnout terén před vámi.

- Základem jízdy v terénu je dobré oblečení, které Vás ochrání při případném pádu, průjezdem brodů apod. Věnujte max. pozornost helmě a botám.
- Vypněte ABS systém
- Jedte tak rychle, aby jste mohli včas zastavit před nenadálou překážkou
- Pokud jedete ve skupině, nechte si větší odstupy kvůli prachu
- Na štěrkové cestě se snažte najít stopu s pevným podkladem, pruhy s větším nánosem štěrku mohou být pro jízdu těžší
- Jestli-že přejíždíte takovéto pruhy s nánosem štěrku či hlíny, postavte se do stupaček a akcelerujte a přejedte rychle z "pruhu" do "pruhu"
- Když zatáčíte na štěrkové cestě, zpomalte před zatáčkou, držte tělo rovně a nakloňte motocykl do zatáčky, akcelerujte a dívejte se na konec zatáčky, nikdy ne před sebe
- Jestliže motocykl začne vybočovat ze strany na stranu, postavte se do stupaček a lehce akcelerujte
- Nikdy nezpomalujte resp. nebrzděte v zatáčce na štěrku, ztratili by jste trakci. Vždy zpomalte před zatáčkou, zatáčku projíždějte pod plynem
- Dívejte se vždy daleko před sebe a hledejte vždy "ideální" stopu. Nikdy nekoukejte těsně před motocykl, nemáte potom čas reagovat na náhlou překážku
- Pokud je před Vámi nános písku, zpomalte, znažte se najít nejlepší stopu, postavte se do stupaček a akcelerujte. Využijte "hybnou sílu" k projetí pískového lože. V žádném případě nezpomalujte
- Jestli-že musíte zastavit na písku, postavte se do stupaček, nahněte se dozadu a použijte zadní brzdu
- Jestli-že brzdíte na štěrku, použijte více zadní brzdu než přední. Musíte-li zastavit náhle, postavte se do stupaček, koukejte před sebe a prudce sešlápněte zadní brzdu a hned potom přední do doby před zablokováním kola.
- Pojedete-li delší dobu na nepevné cestě, snižte tlak v pneumatikách, na štěrku o polovinu, v hlubokém písku o 2/3 normálního tlaku
- Na nepevné cestě je motocykl řízen přenášením váhy jezdce dopředu a dozadu, nakláněním motocyklu do stran a akcelerací. Pokud zatáčíte nebo se dostane do obtížné situace postavte se do stupaček, čímž snižíte těžiště motocyklu a bude lépe ovladatelný.
- Pokud sjíždíte příkrý svah, začněte pomalu, zařadte nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdící sílu motoru. Nakloňte a posuňte tělo do zadu, pokud brzdíte tak jen zadní brzdou
- Při jízdě do kopce je nutně pohybem a náklonem těla dopředu či dozadu hlídat trakci obou kol a držet tzv. momentum, neboli hybnou sílu. Vyšší rychlost je lepší.
- Dodržujte během jízdy pitný režim, pokud se dostaví pocit žízně, je to znamení již probíhající dehydratace organismu, což může mít za následek ztrátu koncentrace, slabost či vyčerpanost z přehřátí organismu