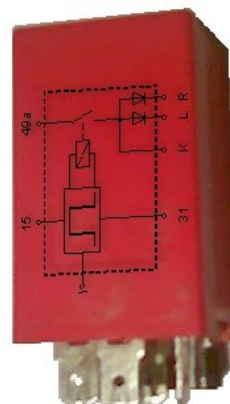


Relé výstražných světel WLC1V01

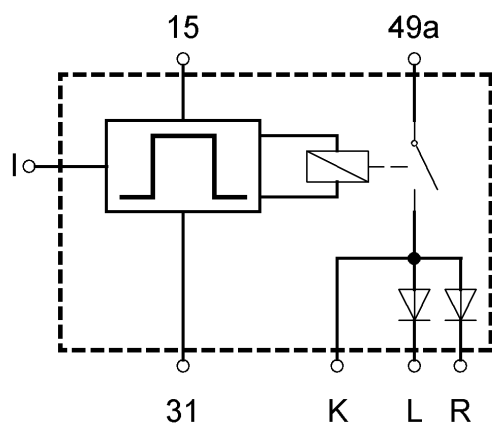
Rozměry	30x30x50mm
Napájecí napětí	12V
Klidový odběr	max 5mA
Odběr v sepnutém stavu	130mA



Charakterizace

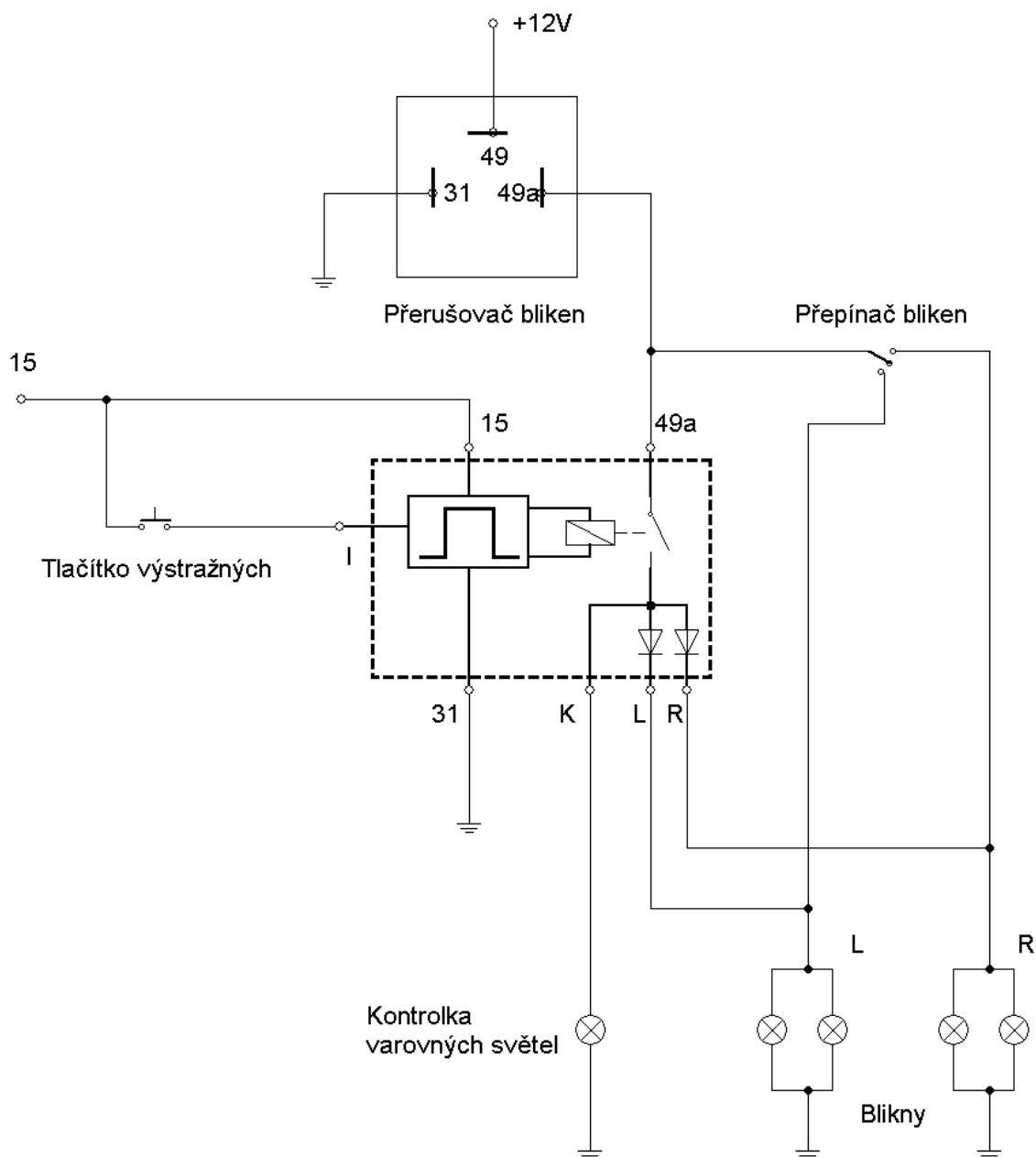
Relé WRL1V01 je určeno k dodatečné montáži do motorových vozidel nevybavených spínačem výstražných světel. Relé je spínáno impulsem z tlačítka a opět impulsem z tlačítka rozepnuto. Maximální spínaný proud je 5A na každou větev ovšem celkový výkon je dimenzován na směrová světla osazená žárovkami 4x21W s kontrolními svítilnami 2W.

Patice relé je standardní patice evropských automobilových relé osazená konektory typu FastOn 2,8mm a 6,3mm. Relé je určeno pro vsunutí do reléového držáku nebo patice.



Obr. 1. blokové schéma relé

Připojením napájecího napětí mezi svorky 15 a 31 se obvod nastaví do výchozího stavu – relé rozepnuto. Přivedením napěťového impulsu na vstup I se relé sepne a drží v sepnutém stavu. Proud z přerušovače směrových světel na svorce 49a prochází kotvou relé a přes diody do příslušných větví pravé a levé směrové světlo. Kontrolka připojení mezi svorku K a 31 indikuje činnost výstražných světel.



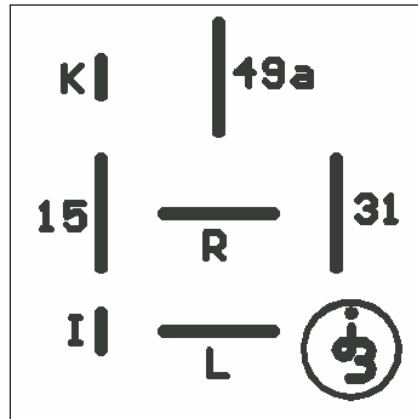
Obr. 2. schéma zapojení relé

Návod k montáži

Relé je vhodné umístit do blízkosti svazku kabelů vedoucího od přepínače bliken. V tomto svazku jsou tři důležité vodiče (**49**, **L** a **R**). Dále je na toto místo třeba na svorku **15** přivést kabel označený 15 (napětí po zapnutí klíčku) – v případě, kdy výstražná světla mají být funkční po zapnutí klíčku nebo svorku 30 (stále napětí) – v případě, že výstražná světla mají být v pohotovosti neustále, ale je třeba počítat se stálým odběrem max. 5mA (typicky 2,5mA). Dalším vodičem je vodič **31** – kostra (- pól akumulátoru). Kontrolka výstražných je připojena mezi kostru a svorku **K**. Posledním vodičem je připojen na svorku **I** přivedený od tlačítka – spínače výstražných světel. Tlačítko by mělo být připojeno mezi svorku 15 a I.

Relé připojujte zásadně do svorkovnice pro relé určené, aby nedošlo k záměně některých vodičů. Relé musí být umístěno v **poloze na stojato** (konektor dolů) a **řádně upevněné**. Relé není vodotěsné, tudíž musí být umístěno v krytém prostoru.

Konektor



Obr. 3. spodní pohled na patici relé

15	Svorka 15 – napětí po zapnutí klíčku
31	Svorka 31 – kostra (- pól) vozidla
49a	výstup z přerušovače směrovek
L	okruh levých směrových světel
R	okruh pravých směrových světel
K	kontrolní svítidla výstražných světel
I	vstupní impuls pro zapnutí/vypnutí – tlačítko

Varianty

WLC1V01 Citlivý na kladný impuls. V nepřipojeném stavu je na vstupu I nízká logická úroveň. Tlačítko se připojuje na svorku 15 a vstup I.

WLC1V02 Citlivý na záporný impuls. V nepřipojeném stavu je na vstupu I vysoká logická úroveň. Tlačítko se připojuje na zem a vstup I.

Montáž relé musí provádět odborná dílna.