

TECHNICKÁ PORADNA

VÝMĚNA GRIPŮ ŘÍDÍTEK

Na otázky odpovídá **Z. Jurič** z firmy **Mucika s. r. o.**, dovozce rukojetí značky **Racetech**. Máte problém? Svoje technické otázky poslejte na lada@cmn.cz.



připravuje: **Láda Záruba**, lada@cmn.cz, foto: **L. Záruba**

Dotaz:

Ahoj lidi, přes zimu chci měnit gripy na řídítkách. Jak je nejlepší sundat? Slyšel jsem, že stlačeným vzduchem, ale kompresor nemám. A jak potom naondit nové rukojeti, aby se neprotáčely? Díky, MartiNN.

Odpověď:

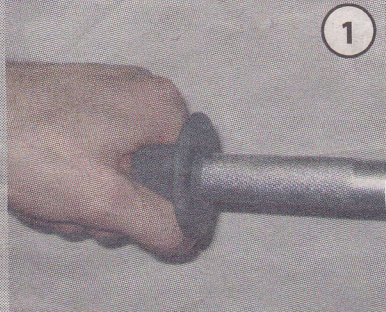
Sundání starých gripů

Ahoj Martine, staré gripy jdou občas skutečně špatně sundat. Pokud nemáš kompresor, nic se neděje, můžeš třeba vzít jarovou vodu, injekční stříkačkou ji vstříknout pod rukojeť a pak ji snadno kroutivými pohyby stáhneš z řídítka. Pokud je přilepená a nejde sundat, nezbude, než ji rozříznout.

Nasazení nových gripů

Existuje spousta způsobů, jak zajistit, aby se rukojeť na řídítku neprotáčela. Někteří výrobci dodávají dokonce lepidlo, ale nám se z hlediska rychlosti práce, pevnosti držení rukojeti i snadnosti sundání staré rukojeti dlouhodobě osvědčil způsob, který doporučuje i výrobce:

Nanes na řídítko i zevnitř na rukojeť trochu lihu a ještě než stačí vyprchat, nasuň rukojeť na řídítko. Tenhle způsob má ten půvab, že to jedním vrzem odmastíš, zároveň jde rukojeť

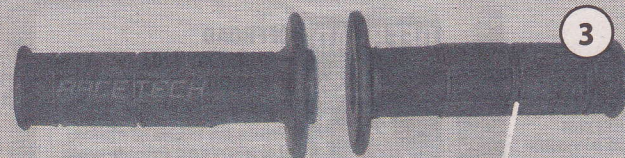


1

díky tekutině snadno natáhnout až na konec, „nezamrzne“ někde uprostřed (obr. 1), a drží jako h....., no prostě pevně. Přesně takhle, respektive navíc s pojištěním drátky, to dělá například i náš Petr Bartoš. Kromě lihu můžeš použít i čistič brzd ve spreji, ale určitě nepoužívej odlakovače, aceton a podobné

agresivní chemikálie, které jednak napadají samotný materiál rukojeti, a jednak ti okamžitě zničí na motorce všechno, na co nechceš vystříknout nebo ukápnout, pokud to není z nenalakovaného železa, betonu nebo hliníku.

Pokud nemáš rukojeť zadrátkovanou a po čase by se začala protáčet, můžeš vždycky vzít injekční stříkačku a vstříknout do rukojeti lepidlo (Chemoprén apod.), (obr. 2). Ale nejlepší je rukojeť zadrátkovat. Vezmi delší tenčí vázací drát, přelož ho na polovinu, aby byl



3

nadvakrát, a rukojeť jím omotej. Oba konce drátků pak kombináčkami zauzluj při současném tahu za kleště, aby se drátek utáhl co nejpevněji. Některé rukojeti mají pro drátky z výroby již připravené drážky (obr. 3). V detailu na obr. 4 je pak vidět, že na gripu může být připravené i místo pro bezpečné schování zakrouceného konce drátku.

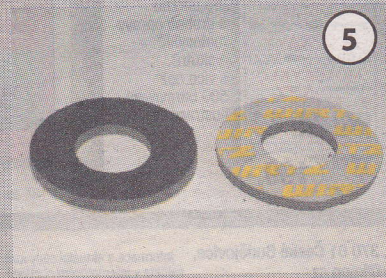


4

Tipy:

– hodně lidí stále shání gripy průměru 28 mm na bezhrzdová řídítka. Ovšem tato řídítka jsou silná jen uprostřed, a směrem ke koncům se plynule zužují, takže i na 28mm řídítka patří standardní 22mm rukojeti.

– na rukojeti se dají nasadit speciální neoprénové kroužky, které výrazně omezují tvorbu puchýřů na rukou (obr. 5)
– při montáži nových rukojetí je nezapomeň montovat tou hladší částí nahoru (obr. 3, vlevo)



5